

**Eleva tu maquinaria
a la máxima potencia**





UN GASÓLEO ÚNICO CON UNA FORMULA EXCLUSIVA

Porque Repsol apuesta por las tecnologías del mañana, investigando y desarrollando nuevas formulaciones para sus combustibles, que hacen de ellas productos únicos.

Repsol TecnoDiesel 10 es un gasóleo B único especialmente recomendado para maquinaria de última generación.

EL EXCLUSIVO GASÓLEO B PARA TU MAQUINARIA

La formulación exclusiva y patentada de Repsol TecnoDiesel 10.

10 **Optimiza la combustión**, manteniendo las prestaciones de estreno de la maquinaria: potencia, emisiones y consumo.

10 **Alarga la vida útil de tu maquinaria**, porque protege el motor de la corrosión y conserva en condiciones adecuadas el sistema de alimentación e inyección y minimiza la colmatación de filtros.

10 **Minimiza los costes de mantenimiento** de la maquinaria porque mantiene limpio el sistema de alimentación e inyección de carburante.

10 **Mayor fiabilidad** de tu maquinaria de última generación maximizando el tiempo de operación.

ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN

Impide la generación de residuos gomosos y sólidos en el gasóleo, que impactarían en el correcto funcionamiento de los inyectores.



Aspecto de los filtros (0,8 micras) de ensayo estabilidad a la oxidación ASTM D-2274 modificada (PEC - 1093 - C. Oxidación severa: 16 horas, 95°C., borboteo de oxígeno 3 l/h, adición de Cu.)

ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN



Estabiliza el gasóleo minimizando la formación de residuos insolubles y reduciendo la colmatación de los filtros.



REPSOL
TecnoDiesel 10



Otro gasóleo



Análisis del residuo del filtro por EDS (Energy Dispersive X-ray Spectrometer).

INFORMACIÓN ÚTIL

¿Para qué maquinaria está indicado el nuevo Repsol TecnoDiesel 10? Para toda la maquinaria de obra pública, minería e industria en general y especialmente indicado para maquinaria de última generación.

¿Puedo mezclar Repsol TecnoDiesel 10 con otros gasóleos? Repsol TecnoDiesel 10 puede ser utilizado en combinación con otros gasóleos, pero dada su formulación exclusiva, sólo su uso regular, permite percibir las ventajas de este producto.

¿Cómo puedo contratar Repsol TecnoDiesel 10? A través de la Red Comercial de Repsol o bien a través de la Red de Distribuidores Comerciales de Gasóleo. Además, Repsol dispone de una Red de Distribución más extensa que cualquier otro operador en Península y Baleares con más de 2.000 camiones cisterna en exclusiva. Todos ellos disponen de contadores volumétricos homologados y calibrados que pasan anualmente una revisión metrológica.



LA REVOLUCIÓN DEL DIÉSEL HA LLEGADO A TU MAQUINARIA

Repsol TecnoDiesel 10 abre la era del diésel para tu maquinaria, gracias a que contribuye a mantener sus condiciones de estreno y minimiza sus costes de mantenimiento.

Especialmente indicado para maquinaria de obra pública, minería e industria con motorizaciones diésel "common rail".

PROTECCIÓN FRENTE A LA CORROSIÓN

Protege de la corrosión, conservando en condiciones adecuadas el sistema de alimentación e inyección de carburante.

Otro gasóleo



REPSOL
TecnoDiesel 10

Ensayo corrosión severa ASTM-D-665-B Acero BS 970 Parte I: 1983-070M20. Agua salina en contacto con el metal (emulsionada con gasóleo) T- 60°C, 24 horas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE PRODUCTO

1. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

Empresa: REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS S.A. Dirección: Glorieta del Mar Caribe Nº 1. 28043 Madrid Tel. +34 913489400 Fax. +34 917530108 Dirección Electrónica: FDSRCP@repsol.com	Nombre comercial: AGRODIESEL. e ⁺ 10 Nombre químico: Gasóleo. Sinónimos: Combustibles, para motor diesel; gasóleo, Gasóleo de automoción. Fórmula: Mezcla compleja de hidrocarburos del petróleo.	N° CAS: NP
Instituto Nacional de Toxicología Teléfono de urgencia: 91 562 04 20	N° CE (EINECS): NP	N° Anexo 1 (Dir. 67/548/CEE): NP

2. COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Composición general: Combinación compleja de hidrocarburos producida por la destilación del petróleo crudo. Compuesta de hidrocarburos con un número de carbonos en su mayor parte dentro del intervalo de C₉ a C₂₀ y con un intervalo de ebullición aproximado de 163 °C a 357 °C. Contiene un colorante.

Componentes peligrosos	Rango %	Clasificación	Frases S
Combustibles, para motor diesel; gasóleo: N° CAS # 68334-30-5 N° CE (EINECS) # 269-822-7 N° Anexo 1 (Dir. 67/548/CEE) # 649-224-00-6 N° REACH: 01-2119484664-27-XXXX	99	Xn; R20 Xi; R38 Carc. Cat. 3; R40 Xn; R65 N; R51/53	S36/37-61-62 S23-24-36/37-51-61

Aspecto: líquido oleoso
Color: Rojo
PH: NP
Olor: Característico

Punto de ebullición: PE (65%); 250 °C mín. PE (95%); 370 °C máx. (ASTM D-86)	Punto de fusión/congelación: NP
Punto de inflamación/Inflamabilidad: 60 °C mín. (ASTM D-93)	Autoinflamabilidad: 257 °C
Propiedades explosivas: Límite inferior explosivo: 1,3% Límite superior explosivo: 6%	Propiedades comburentes: NP
Presión de vapor: (Reid) 0,004 atm.	Densidad: 0,820 - 0,880 g/cm ³ a 15 °C (ASTM D-4052)
Tensión superficial: 25 dinas/cm ² a 25 °C	Viscosidad: 2 - 4,5 cSt. a 40 °C (ASTM D-445)
Densidad de vapor: 3,4 (aire 1)	Coefficiente reparto (n-octanol/agua): NP
Hidrosolubilidad: Muy baja.	Solubilidad: En disolventes del petróleo.
Otros datos: Azufre: 10 mg/Kg máx. (ASTM D-1552) Punto de obstrucción filtro frío: -10 °C (invierno) 0 °C (verano) Calor de combustión: -438960 KJ/Kg (ASTM-D-4529)	

3. ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

Estabilidad: Producto estable a temperatura ambiente. Combustible por encima de su punto de ebullición.	Condiciones a evitar: Exposición a llamas, chispas, calor.
Incompatibilidades: Oxidantes fuertes.	
Productos de combustión/descomposición peligrosos: CO ₂ , H ₂ O, CO (en caso de combustión incompleta), hidrocarburos inquemados.	
Riesgo de polimerización: NP	Condiciones a evitar: NP

4. CONSIDERACIONES RELATIVAS AL TRANSPORTE

Precauciones especiales: Estable a temperatura ambiente y durante el transporte. Almacenar en lugares frescos y ventilados.

Información complementaria:

Número ONU: 1202

Número de identificación del peligro: 30

Nombre de expedición: COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIESEL, o GASÓLEO o

ACEITE MINERAL PARA CALDEO LIGERO.


ADR/RID: Clase 3, Código de Clasificación: F1

Grupo de embalaje: III

IATA-DGR: Clase 3. Grupo de embalaje: III

IMDG: Clase 3. Grupo de embalaje/envase: III

10 RAZONES PARA USAR Repsol TecnoDiesel10^{e+}

- 10^e Por su **formulación exclusiva patentada por Repsol**, que importa toda la experiencia de la familia de carburantes 
- 10^e Porque ha sido **diseñado para todo tipo de maquinaria de obra pública, minería e industria**, especialmente para la de última generación con sistema de inyección "common rail".
- 10^e Porque **alarga la vida útil de tu maquinaria**, ya que protege de la corrosión y conserva su sistema de alimentación e inyección del combustible en condiciones adecuadas.
- 10^e Porque **estabiliza el carburante**, minimizando la formación de partículas insolubles y evitando la colmatación prematura de los filtros.
- 10^e Porque **reduce los costes de mantenimiento** de la maquinaria, dada la mejor protección del sistema de alimentación del carburante y debido a que evita la colmatación prematura de los filtros.
- 10^e Porque **optimiza la combustión**, manteniendo las prestaciones de estreno de la maquinaria como la potencia y el consumo.
- 10^e Porque da **mayor fiabilidad a la maquinaria de última generación**, ya que maximiza su tiempo de operación y reduce sus incidencias.
- 10^e Porque **rentabiliza su almacenamiento** al conservar las propiedades del gasóleo, incluso durante periodos prolongados.
- 10^e Porque ha sido **desarrollado en el Centro de Tecnología Repsol**, bajo las pruebas más exigentes y ensayado en maquinaria de alto estrés térmico.
- 10^e Porque Repsol te ofrece una **Red de Distribución más extensa** que la de cualquier otro operador con más de 2.000 cisternas en la Península y Baleares.