



**Eleva tu maquinaria  
a la máxima potencia**





## UN GASÓLEO ÚNICO CON UNA FORMULA EXCLUSIVA

Porque Repsol apuesta por las tecnologías del mañana, investigando y desarrollando nuevas formulaciones para sus combustibles, que hacen de ellas productos únicos.

Repsol TecnoDiesel 10 es un gasóleo B único especialmente recomendado para maquinaria de última generación.

## EL EXCLUSIVO GASÓLEO B PARA TU MAQUINARIA

La formulación exclusiva y patentada de Repsol TecnoDiesel 10.

10 **Optimiza la combustión**, manteniendo las prestaciones de estreno de la maquinaria: potencia, emisiones y consumo.

10 **Alarga la vida útil de tu maquinaria**, porque protege el motor de la corrosión y conserva en condiciones adecuadas el sistema de alimentación e inyección y minimiza la colmatación de filtros.

10 **Minimiza los costes de mantenimiento** de la maquinaria porque mantiene limpio el sistema de alimentación e inyección de carburante.

10 **Mayor fiabilidad** de tu maquinaria de última generación maximizando el tiempo de operación.

### ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN

Impide la generación de residuos gomosos y sólidos en el gasóleo, que impactarían en el correcto funcionamiento de los inyectores.



Aspecto de los filtros (0,8 micras) de ensayo estabilidad a la oxidación ASTM D-2274 modificada (PEC - 1093 - C. Oxidación severa: 16 horas, 95°C., borbotado de oxígeno 3 l/h, adición de Cu.)

## ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN



Estabiliza el gasóleo minimizando la formación de residuos insolubles y reduciendo la colmatación de los filtros.



REPSOL  
TecnoDiesel 10



Otro gasóleo



Análisis del residuo del filtro por EDS (Energy Dispersive X-ray Spectrometer).

## INFORMACIÓN ÚTIL

**¿Para qué maquinaria está indicado el nuevo Repsol TecnoDiesel 10?** Para toda la maquinaria de obra pública, minería e industria en general y especialmente indicado para maquinaria de última generación.

**¿Puedo mezclar Repsol TecnoDiesel 10 con otros gasóleos?** Repsol TecnoDiesel 10 puede ser utilizado en combinación con otros gasóleos, pero dada su formulación exclusiva, sólo su uso regular, permite percibir las ventajas de este producto.

**¿Cómo puedo contratar Repsol TecnoDiesel 10?** A través de la Red Comercial de Repsol o bien a través de la Red de Distribuidores Comerciales de Gasóleo. Además, Repsol dispone de una Red de Distribución más extensa que cualquier otro operador en Península y Baleares con más de 2.000 camiones cisterna en exclusiva. Todos ellos disponen de contadores volumétricos homologados y calibrados que pasan anualmente una revisión metrológica.



## LA REVOLUCIÓN DEL DIÉSEL HA LLEGADO A TU MAQUINARIA

Repsol TecnoDiesel 10 abre la era del diésel para tu maquinaria, gracias a que contribuye a mantener sus condiciones de estreno y minimiza sus costes de mantenimiento.

Especialmente indicado para maquinaria de obra pública, minería e industria con motorizaciones diésel "common rail".

## PROTECCIÓN FRENTE A LA CORROSIÓN

Protege de la corrosión, conservando en condiciones adecuadas el sistema de alimentación e inyección de carburante.

Otro gasóleo



REPSOL  
TecnoDiesel 10

Ensayo corrosión severa ASTM-D-665-B Acero BS 970 Parte I: 1983-070M20. Agua salina en contacto con el metal (emulsionada con gasóleo) T- 60°C, 24 horas.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE PRODUCTO

## 1. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

Empresa: REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS S.A. Dirección: Glorieta del Mar Caribe Nº 1. 28043 Madrid Tel. +34 913489400 Fax. +34 917530108 Dirección Electrónica: FDSRCP@repsol.com	Nombre comercial: AGRODIESEL. e <sup>+</sup> 10 Nombre químico: Gasóleo. Sinónimos: Combustibles, para motor diesel; gasóleo, Gasóleo de automoción. Fórmula: Mezcla compleja de hidrocarburos del petróleo.	N° CAS: NP
Instituto Nacional de Toxicología Teléfono de urgencia: 91 562 04 20	N° CE (EINECS): NP	N° Anexo 1 (Dir. 67/548/CEE): NP

## 2. COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

**Composición general:** Combinación compleja de hidrocarburos producida por la destilación del petróleo crudo. Compuesta de hidrocarburos con un número de carbonos en su mayor parte dentro del intervalo de C<sub>9</sub> a C<sub>20</sub> y con un intervalo de ebullición aproximado de 163 °C a 357 °C. Contiene un colorante.

Componentes peligrosos	Rango %	Clasificación	Frases S
Combustibles, para motor diesel; gasóleo: N° CAS # 68334-30-5 N° CE (EINECS) # 269-822-7 N° Anexo 1 (Dir. 67/548/CEE) # 649-224-00-6 N° REACH: 01-2119484664-27-XXXX	99	Xn; R20 Xi; R38 Carc. Cat. 3; R40 Xn; R65 N; R51/53	S36/37-61-62 S23-24-36/37-51-61

**Aspecto:** líquido oleoso  
**Color:** Rojo  
**PH:** NP  
**Olor:** Característico

<b>Punto de ebullición:</b> PE (65%); 250 °C mín. PE (95%); 370 °C máx. (ASTM D-86)	<b>Punto de fusión/congelación:</b> NP
<b>Punto de inflamación/Inflamabilidad:</b> 60 °C mín. (ASTM D-93)	<b>Autoinflamabilidad:</b> 257 °C
<b>Propiedades explosivas:</b> Límite inferior explosivo: 1,3% Límite superior explosivo: 6%	<b>Propiedades comburentes:</b> NP
<b>Presión de vapor:</b> (Reid) 0,004 atm.	<b>Densidad:</b> 0,820 - 0,880 g/cm <sup>3</sup> a 15 °C (ASTM D-4052)
<b>Tensión superficial:</b> 25 dinas/cm <sup>2</sup> a 25 °C	<b>Viscosidad:</b> 2 - 4,5 cSt. a 40 °C (ASTM D-445)
<b>Densidad de vapor:</b> 3,4 (aire 1)	<b>Coefficiente reparto (n-octanol/agua):</b> NP
<b>Hidrosolubilidad:</b> Muy baja.	<b>Solubilidad:</b> En disolventes del petróleo.
<b>Otros datos:</b> Azufre: 10 mg/Kg máx. (ASTM D-1552) Punto de obstrucción filtro frío: -10 °C (invierno) 0 °C (verano) Calor de combustión: -438960 KJ/Kg (ASTM-D-4529)	

## 3. ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

<b>Estabilidad:</b> Producto estable a temperatura ambiente. Combustible por encima de su punto de ebullición.	<b>Condiciones a evitar:</b> Exposición a llamas, chispas, calor.
<b>Incompatibilidades:</b> Oxidantes fuertes.	
<b>Productos de combustión/descomposición peligrosos:</b> CO <sub>2</sub> , H <sub>2</sub> O, CO (en caso de combustión incompleta), hidrocarburos inquemados.	
<b>Riesgo de polimerización:</b> NP	<b>Condiciones a evitar:</b> NP

## 4. CONSIDERACIONES RELATIVAS AL TRANSPORTE

**Precauciones especiales:** Estable a temperatura ambiente y durante el transporte. Almacenar en lugares frescos y ventilados.

<b>Información complementaria:</b> Número ONU: 1202 Número de identificación del peligro: 30 Nombre de expedición: COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIESEL, o GASÓLEO o ACEITE MINERAL PARA CALDEO LIGERO.	ADR/RID: Clase 3, Código de Clasificación: F1 Grupo de embalaje: III IATA-DGR: Clase 3. Grupo de embalaje: III IMDG: Clase 3. Grupo de embalaje/envase: III
--	--

# 10 RAZONES PARA USAR Repsol TecnoDiesel10<sup>e+</sup>

- 10<sup>e</sup> Por su **formulación exclusiva patentada por Repsol**, que importa toda la experiencia de la familia de carburantes **e**.
- 10<sup>e</sup> Porque ha sido **diseñado para todo tipo de maquinaria de obra pública, minería e industria**, especialmente para la de última generación con sistema de inyección "common rail".
- 10<sup>e</sup> Porque **alarga la vida útil de tu maquinaria**, ya que protege de la corrosión y conserva su sistema de alimentación e inyección del combustible en condiciones adecuadas.
- 10<sup>e</sup> Porque **estabiliza el carburante**, minimizando la formación de partículas insolubles y evitando la colmatación prematura de los filtros.
- 10<sup>e</sup> Porque **reduce los costes de mantenimiento** de la maquinaria, dada la mejor protección del sistema de alimentación del carburante y debido a que evita la colmatación prematura de los filtros.
- 10<sup>e</sup> Porque **optimiza la combustión**, manteniendo las prestaciones de estreno de la maquinaria como la potencia y el consumo.
- 10<sup>e</sup> Porque da **mayor fiabilidad a la maquinaria de última generación**, ya que maximiza su tiempo de operación y reduce sus incidencias.
- 10<sup>e</sup> Porque **rentabiliza su almacenamiento** al conservar las propiedades del gasóleo, incluso durante periodos prolongados.
- 10<sup>e</sup> Porque ha sido **desarrollado en el Centro de Tecnología Repsol**, bajo las pruebas más exigentes y ensayado en maquinaria de alto estrés térmico.
- 10<sup>e</sup> Porque Repsol te ofrece una **Red de Distribución más extensa** que la de cualquier otro operador con más de 2.000 cisternas en la Península y Baleares.